



- COMMUNIQUÉ DE PRESSE -

22 décembre 2025

LE RESEAU TCL GAGNE ENCORE EN CAPACITE ET EN CONFORT

Capacités accrues et fréquences améliorées sur les tramways T2, T4 et le métro A

La fréquentation du réseau TCL continue de progresser... et l'offre suit le rythme ! Depuis la mise en service du réseau unifié TCL le 1er septembre 2025, SYTRAL Mobilités multiplie les ajustements pour accompagner les nouveaux usages. Résultat : des rames plus longues, des passages plus fréquents et une meilleure régularité sur les lignes les plus empruntées.



Toujours plus de place pour voyager

Le saviez-vous ? Le T4 circule désormais **exclusivement en rames longues de 43 mètres**, parmi les plus capacitaires du réseau. Face à l'augmentation continue du nombre de voyageurs, l'offre est renforcée par étapes jusqu'à l'été 2026.

- **Depuis octobre 2025**, les tramways passent toutes les 7' en heures de pointe pendant les vacances scolaires (contre 8 minutes auparavant), pour un confort constant toute l'année.
- **Dès le 1er trimestre 2026**, nouvelle accélération :
 - **6 rames supplémentaires** en heures de pointe ;
 - **prolongement de la ligne jusqu'à IUT Feysine toute la journée** ;
 - **une fréquence portée à 6' en heures de pointe** (contre 7'30 aujourd'hui) **et à 8' le samedi après-midi** (contre 10'30).
- **À l'été 2026**, même en période estivale, le T4 reste au rendez-vous :
 - **7'15** en heures de pointe en juin (contre 8' actuellement) ;
 - **10'** entre mi-juillet et mi-août (contre 12').

Ces évolutions accompagnent la forte fréquentation du secteur de Vénissieux et anticipent l'arrivée du futur tramway T10.



Des rames plus longues pour une ligne très fréquentée

Avec **105 000 voyageurs par jour**, le T2 fait partie des lignes les plus utilisées du réseau TCL. Depuis septembre 2025, il circule avec **24 nouvelles rames longues de 43 mètres**.

Le saviez-vous ? Ces nouvelles rames offrent **35 % de capacité en plus** par rapport aux anciennes rames de 32 mètres, désormais redéployées sur d'autres lignes. Un gain d'espace très apprécié aux heures de pointe.



Plus régulier, même le week-end

La ligne A ne cesse de séduire, notamment le week-end. Pour améliorer la fluidité et la régularité, SYTRAL Mobilités a mis en place deux ajustements clés :

- une **optimisation des temps de stationnement en station**, pour des circulations plus fiables ;
- **l'ajout d'une 17^e rame en heures de pointe** depuis septembre 2025, permettant notamment une **fréquence de 7' le dimanche**.

Résultat : une ligne plus robuste et des trajets plus fluides pour les voyageurs.

À travers ces renforcements, SYTRAL Mobilités poursuit son engagement en faveur d'un réseau TCL plus capacitaire, plus régulier et mieux adapté aux besoins de déplacement d'aujourd'hui et de demain.

Retrouvez le détail des renforcements d'offre du réseau TCL sur [sytral-mobilites.fr](https://www.sytral-mobilites.fr)

Contact presse :

Thomas GILLOT | tgillot@mobilites-lyonnaises.fr | [06 83 34 55 34](tel:0683345534)

Alexandre HAGHDOUST | ahaghdoust@mobilites-lyonnaises.fr | [06 30 31 27 95](tel:0630312795)

tcl.fr

