



- COMMUNIQUÉ DE PRESSE -

26 août 2025

## NOUVEAU RESEAU PLEINE LUNE

### TCL donne un nouveau souffle à la nuit

Pour contribuer au dynamisme économique du cœur de la métropole et **accompagner efficacement les mobilités nocturnes**, TCL repense intégralement son offre de nuit pour offrir aux habitants **une desserte fine et maillée de l'ensemble des établissements de nuit et des lieux festifs du centre-ville**.

À compter du **5 septembre 2025**, une nouvelle offre de nuit voit le jour : **quatre nouvelles lignes Pleine Lune**, sont ainsi créées avec une **correspondance assurée à Cordeliers**, grâce à la création d'un **pôle d'échange nocturne dédié**. L'objectif : **relier efficacement les campus, les lieux de sortie et les pôles résidentiels de la métropole à la Presqu'île**. Les départs sont programmés à **1h20, 2h30, 3h40 et 4h50, du jeudi au samedi**, avec des circulations dans les deux sens et des correspondances synchronisées à Cordeliers.

**PLEINE LUNE : UNE NOUVELLE OFFRE DE NUIT POUR CIRCULER SUR LE RESEAU TCL, DU**

**JEUDI AU DIMANCHE, 24h/24**



Les anciennes lignes PL1 (Terreaux La Feuillée <> INSA Einstein), PL2 (Hôtel de Ville Louis Pradel <> Grange Blanche) et PL3 (Hôtel de Ville Louis Pradel <> Pontet Crases) sont supprimées à compter du 5 septembre 2025. Elles laissent place à **quatre nouvelles lignes plus structurées et adaptées aux besoins des usagers** pour une desserte plus performante, en complément du réseau métro.

Retrouvez la carte complète : [Lignes Pleine Lune](#)



La nouvelle ligne **PL1 (Cité Internationale <> Cordeliers <> Parilly Université Hippodrome)** est le fruit de la fusion des anciennes PL1 et PL2. Elle propose une desserte directe des campus INSA Einstein, Grange Blanche et Parilly. La ligne fonctionne en double boucle : la première dessert Cordeliers, INSA Lyon et Charpennes, avec un

retour par la Cité Internationale. La seconde boucle dessert Saxe-Gambetta et Grange Blanche, puis rejoint le campus de Parilly.



La nouvelle **PL2 (Cuire <> Cordeliers <> Musée des Confluences)** relie des secteurs jusqu'ici non desservis de nuit. Elle emprunte un itinéraire inspiré de la ligne C13 sur la première boucle (Croix-Rousse, Hôpital de la Croix-Rousse, Cordeliers), puis dessert les quais du Rhône jusqu'au Musée des Confluences sur la seconde boucle. Elle offre ainsi une liaison directe et diamétrale entre Cuire et Confluences.

La nouvelle PL3 (Campus Lyon Ouest <> Cordeliers <> Stade de Gerland Le LOU) couvre une grande partie de l'ancienne PL3 et ajoute une desserte inédite de Lyon 7 et de la Duchère. La première boucle dessert Lyon 5, Lyon 9, La Duchère et le Campus Lyon Ouest. La seconde dessert Lyon 7, le campus EM, l'ENS et la future gare routière de Gerland. Elle permet une liaison directe entre le campus Lyon Ouest et le Stade de Gerland.

La nouvelle PL4 (Cordeliers <> Vaulx HDV Campus) vient compléter l'offre en desservant le tronçon commun bus le plus fréquenté du réseau, de Cordeliers à Grand clément, et en assurant une desserte 24h/24 de jeudi 5h à lundi 1h du matin via le couloir bus Lafayette/Tolstoï.

## L'EXTENSION DE L'OFFRE NOCTURNE SUR DES LIGNES DE BUS MAJEURES



En complément de ce nouveau réseau Pleine Lune, l'amplitude horaire de plusieurs lignes structurantes du réseau TCL est élargie dès le 1<sup>er</sup> septembre pour renforcer les connexions et offrir des alternatives efficaces à la voiture individuelle.

### C 1

La ligne C1 (Cuire <> Gare Part-Dieu Vivier Merle) circulera désormais jusqu'à 1h du matin (au lieu de 0h40). Cette extension répond aux besoins spécifiques de la Cité Internationale, notamment en sortie de concerts à l'Amphithéâtre 3000 et au Transbordeur.

### C 2

La ligne C2 (Rillieux Semailles <> Gare Part-Dieu Vivier Merle) bénéficiera d'un renfort de fréquence avec un passage toutes les 30' jusqu'à 1h du matin (au lieu de toutes les 35' jusqu'à 0h30).

### C 5

La ligne C5 (Rillieux Ostérode <> Cordeliers) circulera également jusqu'à 1h du matin (au lieu de 0h20), améliorant l'offre de desserte de la Cité Internationale en soirée.

### C 23

La ligne C23 (Cité Internationale <> Flachet Alain Gilles) sera prolongée jusqu'à 1h du matin, avec une fréquence doublée à 20' (au lieu de 40'). Elle complète efficacement l'offre sur le corridor Cordeliers <> Grand clément, partagé avec la nouvelle ligne TB11 (Gare Saint-Paul <> Laurent Bonnevey).

L'ensemble de ces mesures, vise à accompagner l'évolution des usages, encourager la mobilité nocturne et soutenir l'attractivité économique, étudiante et culturelle de la métropole de Lyon.

Le nouveau réseau Pleine Lune vous accompagne : itinéraires et horaires sur [www.tcl.fr](http://www.tcl.fr)