

BUS 54

# UNE LIGNE PLUS PERFORMANTE

Priorités aux feux et aux croisements | Tracé plus direct



10 trajets offerts !

Conditions au dos



Votre réseau évolue et se renforce.

⊕ rapide ⊕ fiable ⊕ régulier

MÉTROPOLE

GRAND LYON

  
SYTRAL  
MOBILITÉS

# AMÉNAGER DURABLEMENT

## UN RÉSEAU DE BUS

- ⊕ rapide
- ⊕ fiable
- ⊕ régulier

La Métropole de Lyon et SYTRAL Mobilités ont identifié 10 axes majeurs qui seront optimisés grâce à des aménagements adaptés et profiteront à une dizaine de lignes de bus.



**Bruno Bernard**

Président de la Métropole de Lyon et de SYTRAL Mobilités

« Afin d'améliorer la performance du réseau bus, la Métropole de Lyon et SYTRAL Mobilités investissent 15 millions d'euros. À Vénissieux et Corbas, les usagers de la ligne 54 bénéficient désormais d'un service régulier au temps de parcours optimisé, offrant plus de rapidité et de fréquence. La ligne 54 est connectée au métro D et au réseau des Cars du Rhône (lignes 111, 112 et 113) dont l'offre est renforcée depuis septembre 2023. En 2026, la ligne 54 sera connectée au tramway T10 (Gare de Vénissieux - Gerland).

Pour mieux desservir les zones d'emplois, la ligne 54 a été prolongée de Corbas Les Taillis jusqu'à la ZA Chapotin à Chaponnay avec sept nouveaux arrêts et une fréquence d'un bus toutes les 20 min en heure de pointe.

L'opportunité également de transformer durablement l'espace public et d'apaiser les rues des communes traversées. »

## 9 CARREFOURS ÉQUIPÉS DE LA PRIORITÉ AUX FEUX

- + de fluidité
- + de régularité

## PRIORITÉ AUX CROISEMENTS

L'axe du bus devient prioritaire sur une dizaine de croisements, c'est un gain de temps et de confort.

## ITINÉRAIRE SIMPLIFIÉ

Même parcours à l'aller qu'au retour.

## EXTENSION DE LA LIGNE

Un trajet sur deux est effectué jusqu'à ZA Chapotin proposant ainsi aux usagers 5 nouveaux arrêts à Corbas et 2 nouveaux arrêts à Chaponnay.

## CADRE DE VIE AMÉLIORÉ ET SÉCURISÉ

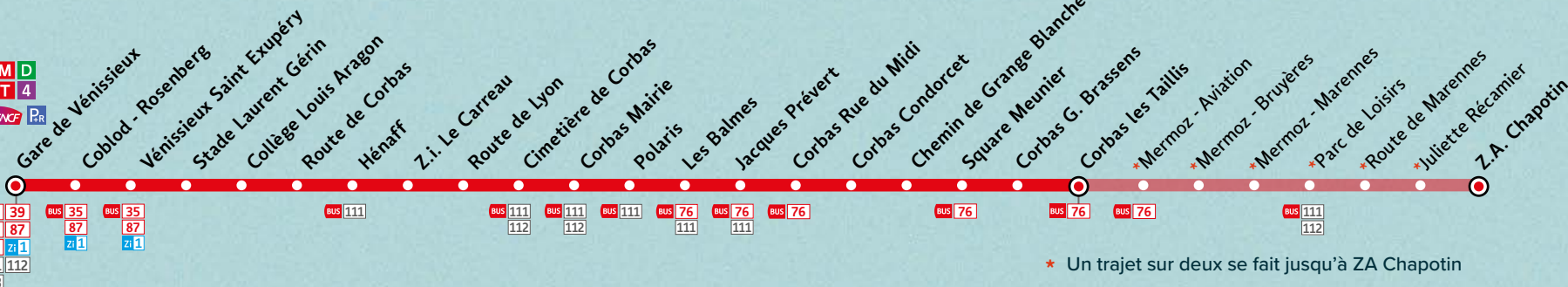
L'espace public est végétalisé. Les aménagements cyclables, les traversées piétonnes et les abords du groupe scolaire Marie Curie à Corbas sont sécurisés.

Cela signifie pour les usagers de la ligne Corbas-Vénissieux (près de 3000 personnes par jour) :

- > **8 km de parcours réaménagé** sur leur trajet,
- > **3 mn de gagnées sur le temps de trajet actuel** entre Gare de Vénissieux et Corbas-Les Taillis,
- > Possibilité de **relier le centre de Corbas à la place Bellecour en 30 minutes** environ (correspondance Métro A et D),
- > **Connexions** avec le tramway T4, le métro D et la future ligne de tramway T10.

Calculez votre nouveau temps de parcours sur [tcl.fr](http://tcl.fr)

**BUS 54**



\* Un trajet sur deux se fait jusqu'à ZA Chapotin