



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

29 mars 2019

AUTOMATISATION DE LA LIGNE DE MÉTRO B : LES TRAVAUX DE NUIT SE POURSUIVENT

A partir de 2020, la ligne B sera exploitée progressivement en pilotage automatique intégral avec les nouvelles rames, en cohabitation avec les rames actuelles (avec conducteur). La mise en œuvre de ce **nouveau système permettra d'augmenter la fréquence de passage** et donc la capacité de la ligne.

Alors que les travaux d'automatisation se poursuivent quotidiennement en tunnel durant les heures de fermeture du métro, **des « nuits longues » sont ponctuellement organisées afin de permettre aux entreprises d'intervenir sur de plus grandes plages horaires.**

Dans le cadre de ces interventions,

- **les lundis et mardis en soirée**, les derniers départs seront avancés :

Dernier départ de *Charpennes* direction *Gare d'Oullins* à 21h15

Dernier départ de *Gare d'Oullins* direction *Charpennes* à 21h25

- **les samedis matin**, les premiers départs auront lieu à partir de 7h :

Premier départ de *Charpennes* direction *Gare d'Oullins* à 07h00

Premier départ de *Gare d'Oullins* direction *Charpennes* à 07h05

Aux dates ci-dessous :

	AVRIL	MAI
Lundis	1, 8, 15 et 29	6, 13, 20 et 27
Mardis	9, 16 et 23	7, 14 et 21
Samedis	13 et 27	4 et 11

MISE EN PLACE DE BUS RELAIS

BUS

**Relais
Métro**

Afin d'assurer la continuité de service, des bus relais desserviront l'ensemble des stations de la ligne avec une fréquence de 10 minutes.

CONTACTS PRESSE

Benoît GAILLET – bgaillet@keolis-lyon.fr – 06 34 39 87 05

Elodie MIJIEUX – emijieux@keolis-lyon.fr – 06 23 12 63 41



SYTRAL

BOUGEZ, VIVEZ, AIMEZ !