



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

24 juin 2019

FORTES CHALEURS : COMMENT LE RÉSEAU TCL S'ORGANISE ?

En vue des vagues de chaleur intenses annoncées dans les prochains jours, **TCL déploie un plan d'action pour permettre aux voyageurs du réseau de se déplacer dans les meilleures conditions possibles.**

La variation des températures ressenties d'une ligne de métro à l'autre est directement liée au niveau de profondeur des tunnels souterrains. À la conception du métro lyonnais dans les années 70 à 80, aucun système de refroidissement en tant que tel n'avait été prévu ; la technologie de l'époque a tout de même permis la mise en place de **groupes moto-ventilateurs permettant une ventilation avec prise d'air à l'extérieur et rejet en bout et bas de caisse des rames**. Les contrôles préventifs de ces systèmes de ventilation sont effectués chaque année avant l'été.

Afin d'optimiser les conditions de voyage des usagers, des mesures complémentaires sont mises en place :

- Durant la nuit, les rames des lignes A et B sont exceptionnellement **stationnées en tunnel, naturellement plus frais** ou dans la zone de remisage habituelle de Poudrette à Vaulx-en-Velin, où des ventilateurs ont été installés.
- Les rames de la ligne D stationnent dans les ateliers du Thioley à Vénissieux à une température modérée.
- Des opérations de **distribution d'éventails et de bouteilles d'eau** sont organisées ponctuellement dans les principales stations du réseau TCL.

CLIMATISATION DANS LES TRAMWAYS, LES BUS ET BIENTÔT DANS LE MÉTRO

L'intégralité des **rames de tramway est équipée de climatisation ainsi que 99% des bus et trolleybus.**

Pour répondre à la hausse continue de fréquentation du métro et en vue du prolongement à Saint Genis-Laval-Hôpitaux Sud, **30 rames nouvelle génération arriveront progressivement sur la ligne de métro B dès 2020.** Afin d'optimiser le confort, la sécurité et l'information voyageur, **elles seront entièrement climatisées**, équipées de caméras et dotées d'écrans digitaux.

Dans cette attente, des fenêtres à battant sont progressivement installées dans les rames actuelles. Une grande partie des rames des lignes A et B est d'ores et déjà équipée, suivra ensuite la ligne C. 80% des personnes interrogées l'été dernier sur cette expérimentation ont souhaité que l'installation de fenêtres à battant soit généralisée.

CONTACTS PRESSE

Benoît GAILLET – bgaillet@keolis-lyon.fr – 06 34 39 87 05
Elodie MIJIEUX – emijieux@keolis-lyon.fr – 06 23 12 63 41



SYTRAL

BOUGEZ, VIVEZ, AIMEZ !