

Adaptation d'offre TCL sur le réseau de bus

Deux fois par an, une commission se réunit pour adapter l'offre du réseau TCL afin de répondre au mieux aux besoins de ses clients en matière de déplacement.

Ces adaptations sont le résultat d'un travail de concertation entre le SYTRAL, son délégataire Keolis Lyon et les élus des communes concernées. Voici les principales mesures d'adaptation d'offre qui seront effectives à compter du lundi 31 août 2015.

- **Le réseau TCL s'adapte à Givors et Grigny**

La ligne 78 reprend en partie l'itinéraire de la ligne 82, qui est supprimée, pour desservir le secteur de l'avenue Marcelin Berthelot (quartier des Arboras) de manière plus régulière.

LA LIGNE 78 EN PRATIQUE

	Premier départ	Dernier départ
De Gare de Givors Ville	5h10	19h55
De Gare d'Oullins	6h15	20h55

La ligne 78 est connectée aux gares TER Givors Ville et Givors Canal, elle permet également une connexion au métro B à Gare d'Oullins pour rejoindre les quartiers de Gerland et Part-Dieu et à la ligne de bus C10 pour rejoindre la presqu'île de Lyon.

FRÉQUENCES

Du lundi au vendredi	avant 7h30	7h30/9h	9h/16h30	16h30/18h30	après 18h30
	50 min	15 à 30 min	50 min	15 à 30 min	50 min

- **Le samedi** : un bus toutes les 1h10 de 5h50 à 20h55.
- **Dimanche et jours fériés** : un bus toutes les 1h10 de 8h05 à 20h55.

La ligne 80 quant à elle, reprend une partie de l'itinéraire de la ligne 78 et dessert ainsi le quartier Sabatier de manière plus performante. Elle relie les communes de Givors et Grigny.

TEMPS DE PARCOURS

Givors Vallée du Gier → Grigny La Colombe : **45 min**
 Quartier des Vernes → Vallée du Gier : **20 min**
 Quartier Sabatier → Gare de Grigny Le Sablon : **12 min**

LA LIGNE 80 EN PRATIQUE

	Premier départ	Dernier départ
De Givors Vallée du Gier	5h40	21h15
De Grigny La Colombe	5h40	20h35

Aux arrêts des Gares de Givors Ville, Givors Canal et Grigny le Sablon, elle est connectée au réseau TER en direction de Lyon ou de Saint-Etienne. Plusieurs arrêts de la ligne permettent une connexion à la ligne 78 qui emmène à Gare d'Oullins où il est possible d'emprunter le métro B et ainsi rejoindre le quartier Part-Dieu en 15 minutes.

FRÉQUENCES

Du lundi au vendredi	avant 7h30	7h30/9h	9h/16h30	16h30/18h30	après 18h30
	30 à 40 min	12 à 15 min	24 min	12 à 15 min	30 à 40 min

- **Le samedi** : un bus toutes les 35 minutes de 6h25 à 21h15.
- **Dimanche et jours fériés** : la ligne circule de 7h à 12h40 entre Grigny La Colombe et la gare de Givors Ville pour desservir le marché de Givors.

La ligne 81, dédiée à la desserte de Givors, dessert désormais la rue Idoux et permet un accès direct au centre-ville de Givors et aux gares de Givors Ville et de Givors Canal dessert.

Cette ligne relie Givors Collège de Bans au Plateau de Montrond et dessert différents quartiers et lieux importants de la commune de Givors : gares TER de Givors Ville et de Givors Canal, centre-ville, centre hospitalier de Montgelas et les principaux établissements scolaires.

LA LIGNE 81 EN PRATIQUE

	Premier départ	Dernier départ
De Plateau de Montrond	5h45	19h10
De Collège de Bans	5h45	19h10

A l'arrêt Gare de Givors, la ligne 81 est connectée à la ligne 78 qui emmène à Gare d'Oullins.

FRÉQUENCES

Du lundi au vendredi	avant 7h30	7h30/9h	9h/16h30	16h30/18h30	après 18h30
	40 min	20 min	40 min	20 min	40 min

- **Le samedi** : un bus toutes les 1h20 de 5h45 à 19h10.
- **Dimanche et jours fériés** : la ligne circule de 8h35 à 12h32 pour desservir le marché de Givors.

• La ligne 88 modifie son terminus

La ligne de bus 88 effectuera son terminus au pôle multimodal Gare d'Oullins.

Au départ de Saint-Genis Gadagne, elle continue de relier le centre et le quartier de Collonges à Saint-Genis-Laval, l'hôpital Lyon Sud, le plateau de Montmein et le centre d'Oullins.

La fréquence de la ligne reste la même.

Depuis l'arrivée du Métro B à Gare d'Oullins, il est simple de rejoindre Lyon et son centre-ville.

La ligne C10 demeure l'axe le plus utilisé à destination de la Presqu'île. Suite à l'ajustement opéré sur la ligne 88, la fréquence de passage de la ligne C10 est augmentée à raison d'un bus toutes les 9 minutes. Autre possibilité pour rejoindre Bellecour : le métro B jusqu'à Saxe Gambetta puis le métro D jusqu'à Bellecour.

• Du nouveau pour les lignes S5 et S8 dans le secteur de Caluire-et-Cuire - Rillieux

A partir du lundi 31 août 2015, TCL adapte l'itinéraire des lignes S5 et S8 pour optimiser la desserte du secteur au regard des niveaux de fréquentation constatés.

La ligne S5 devient la ligne dédiée à la desserte de Caluire-et-Cuire et apporte une nouvelle connexion avec le quartier de Crépieux.

Cet ajustement présente plusieurs avantages :

- Le quartier de Crépieux sera directement relié à la mairie, au métro C à la station Cuire, au centre de Caluire-et-Cuire et au collège A. Lassagne. La fréquence du bus est conservée à raison d'un bus toutes les 30 minutes.
- La desserte du Vieux Crépieux sera améliorée. En effet, la ligne S5 effectuera son terminus sur la place de Crépieux au plus proche des commerces de proximité et de la ligne majeure C5 qui permet de relier Bellecour. L'arrêt « Les Stades » est quant à lui déplacé et devient commun avec celui des lignes 33 et 38 au niveau de l'arrêt « Stade H. Cochet », facilitant la correspondance entre ces lignes.

L'adaptation de ligne S5 engendre des modifications sur la ligne S8 qui ne desservira plus le quartier Montessuy en direct, et qui deviendra une ligne affectée à la desserte de la commune de Rillieux-la-Pape.



Depuis le quartier des Brosses, il est désormais possible de bénéficier d'une ligne de bus directe qui fonctionnera tous les jours de 7h à 9h et de 16h à 19h pour rejoindre Les Alagniers ou l'établissement scolaire Saint-Charles.

Cette adaptation renforce véritablement le lien entre le quartier de Crépieux et le centre de Rillieux-la-Pape.

C'est pourquoi la ligne Résago 4, qui assurait cette liaison, est supprimée.

À Crépieux-la-Pape, la ligne S8 effectue désormais son terminus à l'arrêt Buissière Viralamande. Elle permet toujours de rejoindre rapidement Les Alagniers où de nombreuses correspondances bus sont possibles.

Elle adapte ensuite son itinéraire pour desservir directement les commerces autour du rond-point Général de Gaulle et l'établissement scolaire Saint-Charles.

Cette ligne comporte deux antennes :

- La Buissière Viralamande > Rillieux Victor Hugo
- Crépieux Les Brosses > Rillieux Victor Hugo

La ligne S8 améliore sa régularité en proposant un bus toutes les 40 minutes (seulement en heures de pointe pour le quartier des Brosses).

• Le réseau TCL s'adapte dans le secteur de Gerland



L'arrivée du tramway T1, en février 2014, a modifié les habitudes de déplacement sur le secteur.

Pour adapter au mieux la desserte, la ligne S3 est supprimée et la ligne Zi6 reprend en partie son itinéraire, notamment sur la rue de Gerland.

Le secteur entre l'avenue Tony Garnier et Debourg reste desservi par le tramway T1 et par les lignes de bus C22 et 60.

La ligne Zi6 circule du lundi au vendredi. Elle part de Jean Macé pour rejoindre la Vallée de la Chimie en passant par la rue de Gerland, Debourg (connexion au métro B et tramway T1), la zone d'activité Techsud et Saint-Fons.

Nouveauté : création de l'arrêt « Carteret », à l'angle de la rue St-Jean-de-Dieu et du Boulevard Jules Carteret, pour desservir au plus près les nouveaux sièges d'entreprises.

Pour la rentrée scolaire 2015-2016, des **modifications interviennent sur certaines lignes Junior Direct**. Les fiches horaires sont d'ores et déjà disponibles sur www.tcl.fr. Cependant des adaptations horaires peuvent intervenir jusqu'à la rentrée : pensez à consulter la dernière version juste avant la rentrée scolaire !

Contact presse :

Elodie Mijieux, Chargée des relations presse. Tél. : 04 69 66 87 92 /06 23 12 63 41



ALLÔ TCL
04 26 10 12 12
(prix d'un appel local)



**APPLI
TCL**



**www.tcl.fr
m.tcl.fr**



SERVICE CLIENTS
19, boulevard Vivier Merle
69003 Lyon